ENTE PARCO REGIONALE DEL CONERO

(sede in Comune di Sirolo)

- cod. 42204 –

VERBALE

delle deliberazioni del

CONSIGLIO DIRETTIVO

Copia

n. 9 del 10/02/2022

OGGETTO: Ratifica ai sensi dell'art. 6 comma 3 dello Statuto dell'Ente Regionale del Parco del Conero del provvedimento del Presidente n. 1/2022

L'anno duemilaventidue, il giorno dieci del mese di febbraio alle ore 18,00 nella sala delle adunanze, il CONSIGLIO DIRETTIVO, con l'intervento dei signori:

SILVETTI Daniele	- Presidente
PAOLUCCI Mario	- Vice Presidente
PICCIAFUOCO Riccardo	- Vice Presidente
CICCARELLI Anna Maria	- Membro
CIRCELLI Giacomo	- "
DONNINELLI David	- "
PIANGERELLI Marco	- "
ROLDI Roberto	- "
TEMPERINI Valerio	- " *

e con l'assistenza del verbalizzante Direttore Sig. Zannini Dott. Marco

(*) presente in streaming

ha adottato la retroscritta deliberazione

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Visto il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Direttore dal quale si è rilevata la necessità di ratificare il provvedimento del Presidente numero 1/2022.

il Consiglio ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Con voti unanimi favorevoli

DELIBERA

di ratificare il provvedimento del Presidente:

N. 1 - Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del Titolo II del D. Lgs n. 152/2006, relativa al "Programma Interreg VI A Italia - Croazia 2021-2027" - presentazione osservazioni ai sensi dell'art. 14, comma 3 D.Lgs. 152/2006.

****

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Premesso che lo Statuto dell'Ente all'articolo 6 comma 3) stabilisce che "Il Presidente ha la legale rappresentanza del Parco, sovraintende al suo funzionamento, convoca e presiede il Consiglio Direttivo, esplica le funzioni che gli sono delegate dal Consiglio Direttivo con esclusione delle competenze e funzioni proprie della direzione del parco e adotta i provvedimenti urgenti e indifferibili sottoponendoli alla ratifica del consiglio Direttivo nella prima seduta utile",

Ricordato che è stato adottato dal Presidente un provvedimento avente il seguente oggetto:

N. 1 - Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del Titolo II del D. Lgs n. 152/2006, relativa al "Programma Interreg VI A Italia - Croazia 2021-2027" - presentazione osservazioni ai sensi dell'art. 14, comma 3 D.Lgs. 152/2006.

che detto provvedimento, allegato in corpo separato, è parte integrante del presente documento istruttorio.

Per quanto sopra si chiede di darne giusta ratifica.

Il Direttore
F.to Dr. Marco Zannini

Allegato: Provvedimento n.01/2022

Parco Naturale del CONERO

Ente Parco Regionale del Conero

PROVVEDIMENTO PRESIDENZIALE

N 01

Data 25/01/2022

OGGETTO: Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del Titolo II del D. Lgs n. 152/2006, relativa al "Programma Interreg VI A Italia - Croazia 2021-2027" - presentazione osservazioni ai sensi dell'art. 14, comma 3 D.Lgs. 152/2006.

.

L'anno duemilaventidue, il giorno venticinque del mese di Gennaio, nel proprio ufficio,

IL PRESIDENTE

Visto il documento istruttorio;

Ravvisata poi l'urgenza di rilasciare il parere di Valutazione di Incidenza e l'opportunità di presentare, contestualmente, delle osservazioni nella procedura in oggetto;

Rilevato che lo Statuto dell'Ente all'articolo 6 comma 3) stabilisce che "Il Presidente ha la legale rappresentanza del Parco, sovraintende al suo funzionamento, convoca e presiede il Consiglio Direttivo, esplica le funzioni che gli sono delegate dal Consiglio Direttivo con esclusione delle competenze e funzioni proprie della direzione del parco e adotta i provvedimenti urgenti e indifferibili sottoponendoli alla ratifica del consiglio Direttivo nella prima seduta utile";

Tutto ciò premesso e considerato,

D I S P O N E

- di fare proprie le Misure di Orientamento per la sostenibilità riportate a pag. 155 e 156 del Rapporto Ambientale;
- di proporre le ulteriori Misure di Orientamento per la sostenibilità elencate di seguito, che tengono conto delle peculiarità del Parco del Conero, e del fatto che i settori dei trasporti e del turismo costituiscono importanti criticità e per le componenti ambientali:
  - OS 3.2 - per quanto concerne i progetti che dovessero riguardare i grandi Porti, soprattutto in prossimità di Siti N2000/Aree Protette, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* che migliorino le prestazioni ambientali e riducano significativamente le pressioni, come ad esempio l'elettrificazione delle banchine, così da ridurre l'inquinamento dell'aria e il rumore provocati dai motori accesi delle navi in porto;
  - OS 3.2 - per quanto riguarda la possibile individuazione di nuove rotte, tenere conto anche degli impatti causati sugli habitat marini costieri, in termini di risospensione dei sedimenti fini, dalle onde originate dalle navi;

- OS 3.2 tenuto conto degli effetti diretti e indiretti sulla biodiversità marina, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* in grado di promuovere un miglioramento dei natanti, facendo riferimento ai più elevati standard di ecosostenibilità e sicurezza per l'ambiente;
- O.S. 2.7/4.6 incentivare le modalità e il trasporto sostenibile per raggiungere le Aree Naturali Protette e all'interno delle stesse, ad esempio *prevedere progetti/priorità per i progetti,* che implementino i trasporti pubblici, possibilmente con mezzi elettrici, da e per le località turistiche, al fine di ridurre il traffico stradale; progetti di conversione delle infrastrutture stradali nelle aree di particolare rilievo dal punto di vista ecologico a vantaggio della cosiddetta "mobilità dolce", con riduzione del traffico e del numero dei parcheggi nei Siti Natura 2000;
- O.S. 2.7/4.6 tenuto conto dell'elevata pressione generata dalla fruizione antropica negli ambienti naturali, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* che attuino attività di formazione e informazione dei turisti e dei gestori delle attività turistiche sulle tematiche inerenti alla tutela di habitat e specie di interesse comunitario; progetti che prevedano di ridurre la fruizione del territorio fuori dai sentieri ufficiali;
- O.S. 4.6, tenuto conto degli effetti diretti sulla biodiversità marina, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* in grado di prevenire il danneggiamento degli habitat legato all'ancoraggio dei natanti;
- Esplicitare, se possibile, l'obiettivo trasversale di contrastare il cambiamento climatico, riducendo il consumo di combustibili fossili e attuando azioni di rinaturalizzazione in grado di sequestrare il Carbonio in atmosfera;
- Esplicitare, se possibile, l'obiettivo trasversale di favorire il miglioramento della qualità delle acque sia terrestri che marine, con azioni volte sia a migliorare l'efficacia della depurazione a tutti i livelli, sia a diminuire la dispersione di sostanze e materiali inquinanti in mare (ad es. raccolta differenziata, pulizia delle spiagge dai rifiuti inorganici spiaggiati dopo le mareggiate, utilizzo di materiale ecosostenibile nel settore della pesca e acquacoltura, ecc.);

➢ di dare mandato al Direttore di presentare le sovraesposte osservazioni congiuntamente al parere di Valutazione di Incidenza.

Il Presidente
Avv. Daniele Silvetti

****

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Premesso che,

con nota di protocollo 3614 del 02/12/2021 il Settore Valutazioni e autorizzazioni ambientali della Regione Marche, comunica l'avvio del procedimento di consultazione pubblica ai fini della VAS - Valutazione Ambientale Strategica della proposta di Programma Interreg VI A Italia - Croazia 2021-2027 (di seguito "il Programma") e comunica le modalità per l'invio di eventuali osservazioni entro il 14/01/2022. Successivamente, con note protocolli 3812 del 17/12/2021 e 170 del 18/01/2022, la Regione richiede l'espressione del parere di Valutazione di Incidenza, nell'ambito della quale emerge la possibilità, da un confronto per le vie brevi con la Responsabile di Procedimento regionale, e l'opportunità, di

presentare osservazioni anche successivamente alla scadenza del 14/01/2022 purché in tempi brevi e contestualmente al rilascio del parere di Valutazione di Incidenza.

Vista la documentazione scaricabile dal sito https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Ambiente/Controlli-e-Autorizzazioni/Valutazioni-Ambientali-Strategiche-VAS#2280_VAS-interregionali, con particolare riferimento al Rapporto Ambientale (RA), si esplicitano le seguenti considerazioni riguardo al rapporto tra la proposta di Programma e le vulnerabilità del Parco Naturale del Conero:

Premesso che il Programma in questione, per sua natura, non prevede l'esatta localizzazione delle iniziative, né una definizione di dettaglio delle stesse e che dal Rapporto Ambientale emergono per lo più effetti positivi per la tutela della natura, tuttavia, come evidenziato nella *Parte III* del R.A., al par. *VII.3 Elementi per l'analisi di incidenza*, non è possibile escludere interazioni negative con la Rete Natura 2000 in particolare a livello degli O.S. 3.2 e 4.6. Tali obiettivi, secondo quanto riportato nel R.A., prevedono rispettivamente:

Obiettivo Strategico (OS)	Tipologia di Azioni	
3.2 – Sviluppare e migliorare la mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente al clima, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla TEN-T e la mobilità transfrontaliera	Principalmente azioni su porti sostenibili e trasporti sostenibili. Azioni tangibili possibili in quanto l'azione pilota è locale	OS3.2 riguarda la mobilità intermodale. Potrebbero esserci impatti negativi sull'habitat o sulle specie. L'OS mira a migliorare i collegamenti nell'area di cooperazione anche in termini di sostenibilità, migliorando la multi-modalità, sviluppando l'economia circolare, nonché promuovendo l'uso di combustibili alternativi nella navigazione.
4.6 – Valorizzare il ruolo della cultura e del turismo sostenibile nello sviluppo economico, nell'inclusione sociale e nell'innovazione sociale	Principalmente intangibile. Trasferimento di conoscenze, scambi di esperienze. Azioni tangibili per il turismo sostenibile possibili a livello locale	OS4.6 mira a implementare il turismo sostenibile. Anche se le azioni sviluppano la mobilità lenta e il turismo esperienziale come alternativa al turismo di massa, potrebbero esserci effetti negativi dei flussi turistici sugli habitat protetti.

e presumibilmente esplicheranno la loro influenza soprattutto sulle aree costiere, potendo quindi coinvolgere il territorio dei Siti Natura 2000 del Conero sia direttamente che indirettamente, ad es. per eventuali azioni riguardanti il Porto di Ancona e il traffico navale che lo coinvolge, e/o per attività di promozione turistica che anche non direttamente riguardanti i territori dei Siti Natura 2000 potrebbero determinarvi comunque un aumento della pressione antropica in quanto il Conero rappresenta una delle maggiori attrattive turistiche delle Marche.

Il Porto di Ancona, infatti, dista meno di 1 km in linea d'aria dai Siti Natura 2000 del Conero, e la forte pressione turistica costituisce per essi una delle principali vulnerabilità, fin dall'istituzione.

Considerato che il Rapporto Ambientale stesso prevede, alla *Parte IV Raccomandazione per una migliore integrazione ambientale,* importanti misure di mitigazione e orientamento che si condividono;

Considerato che i piani/progetti/interventi/attività derivanti dal Programma, che dovessero interessare direttamente o indirettamente i Siti Natura 2000 del Conero, andrebbero sottoposti a Valutazione di Incidenza;

Si propone di:

- fare proprie le Misure di Orientamento per la sostenibilità riportate a pag. 155 e 156 del Rapporto Ambientale;
- Proporre le seguenti ulteriori Misure di Orientamento per la sostenibilità, che tengono conto delle peculiarità del Parco del Conero, e del fatto che i settori dei trasporti e del turismo costituiscono importanti criticità e per le componenti ambientali, corrispondenti a specifiche vulnerabilità dei Siti stessi:
  - OS 3.2 - per quanto concerne i progetti che dovessero riguardare i grandi Porti, soprattutto in prossimità di Siti N2000/Aree Protette, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* che migliorino le prestazioni ambientali e riducano significativamente le pressioni, come ad esempio l'elettrificazione delle banchine, così da ridurre l'inquinamento dell'aria e il rumore provocati dai motori accesi delle navi in porto;
  - OS 3.2 - per quanto riguarda la possibile individuazione di nuove rotte, tenere conto anche degli impatti causati sugli habitat marini costieri, in termini di risospensione dei sedimenti fini, dalle onde originate dalle navi;
  - OS 3.2 tenuto conto degli effetti diretti e indiretti sulla biodiversità marina, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* in grado di promuovere un miglioramento dei natanti, facendo riferimento ai più elevati standard di ecosostenibilità e sicurezza per l'ambiente;
  - O.S. 2.7/4.6 incentivare le modalità e il trasporto sostenibile per raggiungere le Aree Naturali Protette e all'interno delle stesse, ad esempio *prevedere progetti/priorità per i progetti,* che implementino i trasporti pubblici, possibilmente con mezzi elettrici, da e per le località turistiche, al fine di ridurre il traffico stradale; progetti di conversione delle infrastrutture stradali nelle aree di particolare rilievo dal punto di vista ecologico a vantaggio della cosiddetta "mobilità dolce", con riduzione del traffico e del numero dei parcheggi nei Siti Natura 2000;
  - O.S. 2.7/4.6 tenuto conto dell'elevata pressione generata dalla fruizione antropica negli ambienti naturali, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* che attuino attività di formazione e informazione dei turisti e dei gestori delle attività turistiche sulle tematiche inerenti alla tutela di habitat e specie di interesse comunitario; progetti che prevedano di ridurre la fruizione del territorio fuori dai sentieri ufficiali;
  - O.S. 4.6, tenuto conto degli effetti diretti sulla biodiversità marina, *prevedere progetti/priorità per i progetti,* in grado di prevenire il danneggiamento degli habitat legato all'ancoraggio dei natanti;
  - Esplicitare, se possibile, l'obiettivo trasversale di contrastare il cambiamento climatico, riducendo il consumo di combustibili fossili e attuando azioni di rinaturalizzazione in grado di sequestrare il Carbonio in atmosfera;
  - Esplicitare, se possibile, l'obiettivo trasversale di favorire il miglioramento della qualità delle acque sia terrestri che marine, con azioni volte sia a migliorare l'efficacia della depurazione a tutti i livelli, sia a diminuire la dispersione di sostanze e materiali inquinanti in mare (ad es. raccolta differenziata, pulizia delle spiagge dai rifiuti inorganici spiaggiati dopo le mareggiate, utilizzo di materiale ecosostenibile nel settore della pesca e acquacoltura, ecc.);

Il Direttore
Dott. Marco Zannini

ENTE PARCO DEL CONERO
(sede in Comune Di Sirolo)
– cod. 42204 –

Il presente **verbale** viene letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE	**IL DIRETTORE**
F.to Daniele SILVETTI	F.to Marco ZANNINI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

- la presente deliberazione:

☐ è stata pubblicata, mediante pubblicazione all'albo pretorio, per quindici giorni consecutivi

dal 28/02/2022

☐ è stata comunicata: ☐ Prefettura di Ancona

☐ è stata trasmessa in data …… , Prot. n. …… alla Regione Marche – Comitato di Controllo

- è divenuta esecutiva:

☐ perché dichiarata immediatamente eseguibile

☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione senza che siano pervenuti reclami

☐ decorsi 20 giorni dal timbro di ricevuta apposto dal CO.RE.CO senza che siano intervenute interlocutorie e/o decisioni di annullamento

☐ a seguito di comunicazione del Comitato regionale di Controllo di non aver riscontrato vizi di legittimità

nella seduta del ……. n. ……

lì, …….

Il Direttore
F.to Dott. Marco Zannini